

ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ

PRIMALKYD[®] ZPU ZHT

Код продукта: IS-0140-XXXX-X

Актуализировано: 10.05.2018

Однокомпонентная быстровысыхающая антикоррозионная модифицированная алкидно-уретановая грунт-эмаль с пассивирующей пигментацией на основе фосфата цинка.

- Высокие физико-механические и антикоррозионные свойства
- Быстрое высыхание
- Нанесение при низких температурах
- Не содержит хром

1. ПРИМЕНЕНИЕ:

Используется для окрашивания наружных поверхностей всех видов грузовых вагонов (кроме вагонов-минераловозов), подвагонного оборудования, внутренних поверхностей кузовов грузовых вагонов (кроме вагонов-цистерн, вагонов-минераловозов, вагонов-зерновозов и крытых вагонов, имеющих обшивку) и других металлоконструкций (кроме ж/д мостов), эксплуатирующихся в атмосферных условиях, а также деревянных поверхностей.

2. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ:

Цвет	:	по каталогу RAL.
Плотность	:	1,3 ± 0,1 г/см ³ .
Массовая доля нелетучих веществ	:	65 ± 3% (зависит от цвета).
Объемная доля нелетучих веществ	:	47 ± 3% (зависит от цвета).
Твердость плёнки по маятниковому прибору типа «ТМЛ»(метод А)	:	0,2 отн.ед.
Адгезия (метод решётчатых надрезов)	:	1 балл.
Эластичность плёнки при изгибе	:	1 мм.
Прочность плёнки при ударе	:	50 см.
Рекомендуемая толщина пленки	:	35-40 мкм сухой пленки на слой; 75-85 мкм мокрой пленки на слой (неразбавленного).
Теоретический расход	:	60 – 120 г/м ² - при 35 мкм сухой пленки (в зависимости от цвета).
Практический расход	:	Определяется с учетом существующих потерь (в зависимости от метода нанесения, сложности окрашиваемых конструкций, квалификации маляров и условий проведения работ).
Температура эксплуатации	:	от -50 °С до +120 °С.
Срок хранения	:	не менее 24 месяцев при хранении в заводской неповрежденной упаковке в сухом прохладном месте.

Время высыхания:

При 35 мкм сухой пленки	5°C	20°C	60°C
От пыли	4 часа	2 часа	20 мин
Проведение операций: складирование, транспортировка	12 часов	6 часов	3 часа
Перекрашивание, минимальный интервал	6 часов	4 часа	2 часа
Перекрашивание, максимальный интервал	Не ограничено, при условии, что поверхность чистая и сухая		

- Толщина пленки, вентиляция, температура и относительная влажность оказывают значительное влияние на время высыхания.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАНЕСЕНИЮ:

Способы нанесения	: кистью, валиком, безвоздушным распылением, пневматическим распылением.
Подготовка материала	: перед нанесением тщательно перемешать, при необходимости добавить разбавитель не более 20%.
Система нанесения покрытия	: в 1 слой в качестве антикоррозионного грунта или двухслойного самостоятельного покрытия в соответствии со схемами, рекомендованными ПРИМАТЕК
Рекомендованная толщина слоя	: в качестве антикоррозионного грунта: 35-40 мкм сухой пленки на слой; 75-85 мкм мокрой пленки на слой (неразбавленного). в качестве самостоятельного покрытия: 70-80 мкм сухой пленки за два слоя; 170-190 мкм мокрой пленки за два слоя (неразбавленного). Для окраски грузовых вагонов: 35 – 40 мкм сухой плёнки – один слой; 75 – 85 мкм мокрой плёнки – один слой (неразбавленного); 70 – 80 мкм сухой плёнки - двухслойное покрытие
Температура поверхности	: минимум на 3°C превышающая точку росы.
Температура окружающей среды	: от + 5°C до +35°C.
Рекомендуемая относительная влажность воздуха	: не более 80%.

Параметры нанесения:

	Безвоздушное распыление	Пневматическое распыление	Кисть, валик
Тип разбавителя	BFG 271 LT	BFG 271 LT	BFG 271 LT
Диаметр сопла	0,016 - 0,018 дюйма	1,5 - 2,5 мм	
Давление на выходе из сопла	150 - 180 бар	3 - 5 бар	
Рекомендуемое количество разбавителя зависит от климатических условий, применяемого оборудования	5 - 15% по объему	5 - 20% по объему	0 - 5 % по объёму
Нормальная толщина сухой пленки	50 мкм	50 мкм	35 - 60 мкм
Очистка оборудования		BFG 271 LT	

• В зависимости от толщины сухой плёнки, необходимой для обеспечения условий эксплуатации готового покрытия, настройки оборудования для нанесения могут меняться.

Подготовка поверхности:

Новая стальная поверхность

- Удалить загрязнения, смазочный материал, масло соответствующим методом (стандарт ISO 12944 – 4).
- Обработать поверхность абразивоструйным методом до степени Sa 2.5 (стандарт ISO 8501 – 1).
- Допускается нанесение на поверхность, обработанную до степени St. 2 (стандарт ISO 8501 – 1).
- Механическая и ручная очистка от ржавчины менее качественна, чем абразивоструйная очистка и уменьшает срок службы защитного покрытия.

Ремонт и обслуживание

- Удалить загрязнения, смазочный материал, масло соответствующим методом (стандарт ISO 12944 – 4).
- Удалить ржавчину механическим способом до степени St. 2-3.

4. БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Во время нанесения лакокрасочного материала обеспечить достаточную вентиляцию.
- Избегать попадания материала на кожу и в глаза.
- При попадании в глаза сразу промыть большим количеством воды и обратиться к врачу.
- Материал держать вдали от источников возгорания, открытого огня и не курить вблизи окрашенного изделия.

5. СЕРТИФИКАТЫ И ОДОБРЕНИЯ:

Свидетельство о государственной регистрации №RU.77.01.34.015.Е.004397.12.14 от 10.12.2014 г.

Отчет № 3941 от 29 апреля 2016 г.: «Проведение ускоренных климатических испытаний грунт-эмаль «ПРИМАЛКИД ЗПУ» (PRIMALKYD ZPU) однокомпонентная модифицированная алкидно-уретановая выдано ООО «СибНИИстрой». Экспертное заключение № 77.01.09.П005132.12.14 от 10.11.2014 г. Санитарно-гигиенический протокол № 1090/5 от 09.10.2014 г.

Заключение АО «ВНИИЖТ» № 0558 от 19 мая 2016 г.

6. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА:

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

ООО «Холдинговая Компания «Лидер-Колор»,
ИП Мишкин Василий Иванович

634050, г. Томск, пер. Типографский, д. 1а, офис. 6
Тел. 8 (3822) 533-377, 8-913-827-84-11
e-mail: mvi@lidercolor.ru
www.lidercolor.ru